



Raassilla Grand Prix

30. septembril 2023

Raassilla rallikrossirajal

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu määruste ja normdokumentidega, kiirusalade võistlusmäärusega ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub **30. septembril 2023**

Raassilla rallikrossirajal, Vilimeeste küla, Viljandi vald, Viljandimaa
Rajapass nr 16

Võistlusraja pikkus:

Põhiraja pikkus 951 m, raja pikkus koos jokker lapi'iga 994 m
raja laius: 10–15 m, pinnas: asfalt, betoon

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ. Reg nr 14719309.

Tegevusaadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa
e-post: kaskmati@gmail.com; tel +372 527 7978

3. VÕISTLUSE REGISTREERIIJA

Eesti Autosporti Liit, Vana-Tartu maantee 79a, Peetri 75312, Harjumaa: email: info@autosport.ee

4. MÄÄRANG

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr: **113/RK**

4.2. Võistlus toimub võistlusklassides: Yaris Cup/Junior1000, Junior1600, Super1600, Super2000, TouringCar, BMW RX3000, SuperCar, Crosskart 650, Crosskart 125/250, Crosskart Xtreme

5. AMETNIKUD

Võistluse direktor	Mallor Moнду	Tel +372 5672 6670
Võistluse juht	Erko Sibul	Tel +372 5347 6515
Võistluse juhi abi	Romet Niilus	
Võistluse žürii esimees:	Kuldar Lillo	
Võistluse žürii liige:	Ranno Bundsen	
Võistluse žürii liige:	Janis Bergs	
Võistlejate vahenduskohtunikud	Veiko Vares	Tel +372 5623 0068
	Sven Oder	Tel +372 5667 8194
Hoolduspargi vanem	Veiko Vares	Tel +372 5623 0068
Tehnilise kontrolli ülem	Indrek Irs	
Tehnilise kontrolli liikmed	Avaldatakse bülletääniga	
Ohutusülem	Gabriel Vaarmann	Tel +372 5140028
Meditsiiniteenistuse juht	Mari Viitmann	Tel +372 5668 0364
Võistluse sekretärid:	Merike Kask	Tel +372 526 1420
	Karin Julge	
Peaajamõõtja	Alar Oherd	Tel +372 5294839
Pressiesindaja	Kati Kask	
Faktikohtunikud	avaldatakse bülletääniga	
Stardikohtunik	Avaldatakse bülletääniga	
Finišikohtunik	Avaldatakse bülletääniga	
Jokker lapi kohtunik	Avaldatakse bülletääniga	

6. ARVESTUSKLASSID, OSAVÖTJAD, ERISUSED REEGLITES.

6. 1 Arvestusklassid

6.1.1 Yaris Cup (Junior1000), võistlejad vanuses 10–14 eluaastat. Võistlusautod peavad vastama Läti ja Leedu rallikrossisarjas klassile Yaris Cup kehtivatele tehnilistele tingimustele. (Leitavad rallycross.lv/Documents)

6.1.2 **Junior1600** (esiveolised autod mootori kubatuuriga kuni 1600cc). Võistlusmasinad peavad vastama võistlusklassile kehtivatele Eesti rallikrossiautode 2023 tehnilistele tingimustele.

6.1.2.1 Junior1600 klassis peab sõitja vanus olema 12–17 (k.a) eluaastat. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 11-aastastele.

6.1.3 **Super1600** (esiveolised autod mootori kubatuuriga kuni 1600cc). Võistlusmasinad peavad vastama võistlusklassile kehtivatele Eesti rallikrossiautode 2023 tehnilistele tingimustele.

6.1.3.1 Super1600 klassis võistlemiseks peab olema 18-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16-aastastele.

6.1.4 **Super2000** (esiveolised autod mootori kubatuuriga kuni 2000cc). Võistlusautod peavad vastama Läti ja Leedu rallikrossisarjas klassile Super2000 kehtivatele tehnilistele tingimustele. (Leitavad rallycross.lv/Documents)

6.1.4.1 Super2000 klassis võistlemiseks peab olema 18-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16-aastastele.

6.1.5 **Touringcar** (tagaveolised autod mootorimahuga kuni 2000 cm³). Võistlusmasinad peavad vastama võistlusklassile kehtivatele Eesti rallikrossiautode 2023 tehnilistele tingimustele.

6.1.5.1 TouringCar klassis võistlemiseks peab olema 18-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16-aastastele.

6.1.6 **BMW RX3000** (tagaveolised BMW 1-seeria, 2-seeria ja 3-seeria autod, mootori kubatuuriga kuni 3000cc). Võistlusmasinad peavad vastama BMW RX 3000 kehtivatele 2023 tehnilistele tingimustele.

6.1.6.1 BMW RX3000 klassis võistlemiseks peab olema 18-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16-aastastele.

6.1.7 **Supercar** (neljarattaveolised A- ja N-rühma homologeeritud autod. Vabalthingavate mootorite töömaht kuni 3500cc, turbalaaduritega mootorite töömaht tohib olla kuni 2058 cc).

Võistlusmasinad peavad vastama võistlusklassile kehtivatele Eesti rallikrossiautode 2023 tehnilistele tingimustele.

6.1.7.1 SuperCar klassis võistlemiseks peab olema 18-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16-aastastele.

6.1.8 **Crosskart 125 /250** (tagaveoline, ühekohaline sõiduk kahetaktilise mootorimahuga kuni 125 cm³ või neljataktilise mootoriga kuni 250 cm³). Võistlusmasinad peavad vastama võistlusklassile kehtivatele Eesti rallikrossiautode 2023 tehnilistele tingimustele.

6.1.8.1 Crosskart 125 klassis võistlemiseks peab olema 10–15-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 8- aastasele.

6.1.9 **Crosskart 650** (tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 650 cm³). Võistlusmasinad peavad vastama võistlusklassile kehtivatele Eesti rallikrossiautode 2023 tehnilistele tingimustele.

6.1.9.1 Crosskart 650 klassis võistlemiseks peab olema 15-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 13-aastasele.

6.1.10 **Crosskart Xtrem** (tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 600 cm³ või 750 cm³ või 850 cm³). Võistlusmasinad peavad vastama võistlusklassile kehtivatele Eesti rallikrossiautode 2023 tehnilistele tingimustele.

6.1.10.1 Crosskart Xtreme klassis võistlemiseks peab olema 18-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16-aastastele.

6.2. Võistlusklassides 6.1.1–6.1.10 toimub võistlus vaid siis, kui võistlusklassi on hiljemalt 25. septembriks eelregistreerunud vähemalt 5 võistlejat.

6.2.1 Võistlus toimub juhul, kui 25. septembriks 2023 on eelregistreerunud vähemalt 60 võistlejat.

6.3. OSAVÕTJAD

6.3.1. Võistlusel võivad osaleda autosportlased, kes omavad EAL-i või mõne muu ASNi sõitjalitsentsi.

6.3.2 Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatusele otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp>

content/uploads/2022/04/Juhatusseotsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx

7. AJAKAVA

Esmaspäeval, 11. septembril kell 21.00

Avatakse registreerumine võistlusele: <https://estrx.eu/registreeru/>

Esmaspäeval, 11. septembril kell 21.00

Avatakse ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine.

Akrediteerimisavalduse saab esitada veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

Akrediteerima peavad ka EAL hooajalise vesti omanikud.

Teisipäeval, 12. septembril kell 12.00

Avatakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine:

<https://broneerimine.autosport.ee>

Teisipäeval, 26. septembril kell 18.00

Lõpeb eelregistreerumine võistlusele.

Kolmapäeval, 27. septembril kell 19.00

Suletakse tehnilise kontrolli aegade broneerimine.

Neljapäeval, 28. septembril kell 10.00

Avaldatakse bulletiniga tehnilise kontrolli ajakava. **Võistlejad, kes pole aega broneerinud, lisatakse vabadele aegadele.**

Neljapäeval, 28. septembril kell 17.00

Lõpeb ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimisavalduste vastuvõtmine.

Reedel, 29. septembril

16.00 Boksiala avatud

17.00–21.00 Mandaat

17.10–21.45 Tehniline kontroll boksialal

Laupäeval, 30. septembril

** ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.*

** ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.*

7.00–8.00	Mandaat
7.00–8.10	Tehniline kontroll tehnilise alas
7.40-7.50	Kohtunike koosolek
8.00–10.00	Treeningsõidud (1 x 3 ringi)
9.20–9.40	Žürii koosolek
10.15–10.35	Võistlejate koosolek
10.45	Võistlussõitude algus
	1. eelsõiduvoor 4 ringi
	2. eelsõiduvoor 4 ringi
	3. eelsõiduvoor 4 ringi
	Poolfinaalid ja finaalid 6 ringi

Autasustamine (pärast finaalsõitude lõppu)

8. STARDIJÄRJEKORRAD

Stardijärjekord eelsõiduvoorudesse: Yaris Cup, Junior1600, Crosskart 125/250, Super1600, Super2000, Crosskart 650, TouringCar, BMW RX3000, Crosskart Xtreme, SuperCar.

Stardijärjekord finaalidesse:

Variant 1 kui klassides Yaris Cup, Touringcar, Super1600/Junior1600, Super2000, BMW RX 3000 või Supercar toimuvad poolfinaalid.

Yaris Cup/Junior1000	1. poolfinaal	6 ringi
Yaris Cup/Junior1000	2. poolfinaal	6 ringi
Crosskart Xtreme	E-FINAAL	6 ringi
Super1600/Junior1600	1. poolfinaal	6 ringi
Super1600/Junior1600	1. poolfinaal	6 ringi
Crosskart Xtreme	D-FINAAL	6 ringi
Super2000	1. poolfinaal	6 ringi
Super2000	2. poolfinaal	6 ringi

Crosskart Xtreme	C-FINAAL	6 ringi
TouringCar	1. poolfinaal	6 ringi
TouringCar	2. poolfinaal	6 ringi
Crosskart Xtreme	B-FINAAL	6 ringi
BMW RX 3000	1. poolfinaal	6 ringi
BMW RX 3000	2. poolfinaal	6 ringi
SuperCar	1. poolfinaal	6 ringi
SuperCar	2. poolfinaal	6 ringi

Yaris Cup/Junior1000	FINAAL	6 ringi
Super1600	FINAAL	6 ringi
Junior1600	FINAAL	6 ringi
Crosskart 125/250	A-FINAAL	6 ringi
Super2000	FINAAL	6 ringi
Crosskart 650	A-FINAAL	6 ringi
TouringCar	FINAAL	6 ringi
BMW RX 3000	FINAAL	6 ringi
Crosskart Xtreme	A-FINAAL	6 ringi
Supercar	FINAAL	6 ringi

Variant 2

Kui klassides Yaris Cup/Junior1000, BMW RX 3000, Touringcar, Super1600/Junior1600, Super2000 või Supercar poolfinaale ei toimu või toimub vaid mõnes nimetatud masinaklassis, siis paigutatakse võimalusel stardijärjekorras võistlussõidud nii, et Crosskart Xtrem finaaliid (E,D, C, B) vahelduvad Yaris Cup/Junior1000, Super1600, Super2000 Junior1600, BMW RX 3000 ja Touringcar finaaliidega. Võistluspäeva lõpetab klassi Supercar finaali.

Stardijärjekord nr 1 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ka elektroonilisel) 30 minutit enne 1. eelsõiduvoorust algust.

Stardijärjekord nr 2 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ka elektroonilisel) pärast 3. eelsõiduvoorust lõppu.

** Stardijärjekordi võib võistluste juht vastavalt ilmastiku- ning rajatingimustele muuta.*

9. REGISTREERUMINE VÕISTLUSELE

9.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>.

9.2 Eelregistreerumine avatakse

esmaspäeval, 11. septembril kell 10 ja lõpeb teisipäeval, 26. septembril kell 18.

9.3. Osavõtumaksud (sisaldab transponderi renti)

Stardimaksud:

Klassis Yaris Cup/Junior1000 ja Crosskart 125/250 – **100 eurot.**

Klassides Super1600, Super2000, TouringCar, BMW RX3000, SuperCar, Crosskart 650, Crosskart Xtreme – **250 eurot.**

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on Klassis Yaris Cup/Junior1000 ja Crosskart 125/250 **200 eurot**, klassides Super1600, Super2000, TouringCar, BMW RX3000, SuperCar, Crosskart 650, Crosskart Xtreme – **400 eurot**, mis tasutakse võistluspaigas.

9.4 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229

Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

9.5 Võistleja on eelregistreerunud, kui punktis 9.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

9.5.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

9.5.2 Korraldaja punktis 9.4 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtajast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

9.6 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

9.7 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

9.7.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

9.7.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

9.7.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest.

Võistlejad on kohustatud kasutama võistlussõidukil kinnitatud ajavõtutransponderit kogu võistluse ajal. Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult tähtaegselt osavõtuavalduse esitanud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse 550 eurot (lisandub käibemaks). Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase võistlussõidu lõppu sekretariaati. Transponderi paigaldus vastavalt juhendi Lisale 3.

9.7.4 Võistleja peab vajadusel mandaadis tõendama võistlejalitsentsi olemasolu (välisvõistlejad on kohustatud esitama litsentsi), samuti esitama registreerijalitsentsi (võib olla allkirjaga kinnitatud koopia) ja võistlusauto tehnilise kaardi.

9.7.5 võistleja mõistab, et mootorispordivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

9.7.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab registreerija. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

10. Võistlejate koosolek

10.1 Definiitsioon: Registreerijate ja võistlejate koosolek korraldatud võistluste juhi poolt etapil osalevatele registreerijatele ja võistlejatele.

10.2 Eesmärk: Registreerijatele ja sõitjatele meelde tuletada võistlusjuhendi spetsiifilisi punkte, korralduse, turvalisuse ja raja spetsiifika kohta. Anda lisaselgitusi küsimuste tekkimisel.

10.3 Koosolekul osalemine on kõigile võistlejatele kohustuslik. Neid peab saatma ainult nende määratud meeskonnajuht. Võistlejad kinnitavad oma allkirjaga, et on viibinud koosolekul. Võistlejate koosolekule hilinemise ja koosolekul mitteviibimise korral määratakse võistlejale trahv **100 eurot**, mis peab olema tasutud enne teise eelsõidu algust.

11. VÕISTLUSTE KÄIK

11.1 Soojendusringid.

Igal võistlejal on õigus sõita ainult üks kord ning kolm (3) ringi. Soojendusringil võib sõita läbi lisatasku (Jokker lap). Soojendusring on eraldistandardist (intervalliga).

11.2 Lisatasku ehk *Jokker*. Võistlejad peavad lisatasku läbima ühel korral kõigis eelsõiduvoorudes ja finaalsõitudes.

11.2.1 *Jokker'i* läbimata jätmise korral on eelsõidus ajatrahv 30 sekundit.

11.2.2 Eelsõidus *jokker'i* mitmel korral läbimise eest ajatrahv 30 sekundit.

11.2.3 *Jokker'i* läbimata jätmise või vabatahtliku mitmel korral läbimise eest finaalides on karistuseks selle sõidu viimane koht.

11.2.4 *Jokker'i* sisenemisel ei tohi segada teist võistlejat ja väljumisel on eelis põhirajal oleval võistlejal.

12. VÕIDUSÕIT VÕISTLUSRAJAL

12.1 Võidusõit võistlusrajal toimub vastavalt FIA Spordikoodeksi Lisa L, pt IV ja V järgi. Eestikeelse dokumendiga saab tutvuda: [Võidusõitmise eeskirjad \(FIA Spordikoodeksi Lisa L, pt IV ja V\)](#)

12.2.1 Stardikorraldus kõikidele arvestusklassidele

12.2.1.1 Eelsõiduvoorude ja finaalide stardiprotokollid avaldatakse Sportyti äpis ja võimalusel ka boksialal asuval teadetetahvilil.

12.2.1.2 Rehvipuhastuskiirendus on lubatud vaid selleks ettenähtud alas enne stardiala, mis on vastavalt tähistatud.

12.2.2.3 Kõik hooldus- ja remonttööd stardialal on keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või siseneda ega viibida stardialas.

12.2 Stardikorralduse erisus arvestusklassile Crosskart 125/250

12.2.1.1 Võistleja, kelle mootor seiskub stardialal **enne kui on alanud stardiprotseduur** (stardikohtunik ei ole alustanud võistlejaid teavitamist stardiprotseduuri algusest – märguanne põial püsti) teavitab stardikohtunikku tõstetud käega mootori seiskumisest ning antud võistleja mehhaanik võib tulla käivitusvändaga mootorit käivitama. Kõik muud tööriistad ja tegevused peale võistlusauto käivitamise on keelatud. Juhul kui võistlusautot pole **kahe** minuti jooksul alates abi küsimisest võimalik käivitada, jätkub stardiprotseduur vastavalt punktis kolm esitatud korrale.

12.2.1.2 Võistleja, kelle mootor seiskub stardialal **kui on alanud stardiprotseduur** (stardikohtunik on alustanud võistlejaid teavitama stardiprotseduuri algusest – märguanne põial püsti), **kuid enne kui näidatakse silti READY TO RACE**, teavitab stardikohtunikku tõstetud käega mootori seiskumisest ning **ainult stardikohtuniku loal** võib antud võistleja mehhaanik kahe (2) minuti jooksul käivitusvändaga mootorit käivitada. Kõik muud tööriistad ja tegevused peale võistlusauto käivitamise on keelatud. Juhul kui võistleja mootorit ei ole võimalik kahe minuti jooksul käivitada jääb

võistlusauto oma stardikohale ja stardikohtunik teavitab sellest kaasvõistlejaid. Antud punktis esitatud stardiprotseduuri peatamine on lubatud ainult ühel korral igas sõidu (eelsõit või finaalsõit). Sama või järgmise võistleja mootori seiskumise korral jätkub stardiprotseduur vastavalt punktile 12.1.

12.2.1.3 Võistlejat, kes kas ei stardi seiskunud mootori või seiskab mootori juba süttinud starditulede ajal **võib ainult stardikohtuniku loal** käima lükata peale kaasvõistlejate lahkumist stardialalt. Võistlusautot võib käima lükkamiseks liigutada tagasi ja lükata ainult kuni stardisirge liitub võistlusrajaga. Kui võistleja ei stardi enne kui esimene võistleja on läbinud esimese ringi, loetakse ta antud sõidus katkestanuks ja peab stardialalt lahkuma.

12.4 Valestart.

12.4.1 Valestarti tuvastamise süsteem. Valestarti tuvastamise süsteem on digitaalne ja dubleeritud videokaameraga. Süsteemi rikke korral tuvastavad valestarti kohtunikud.

Võistlusmasinate ja stardijoone vahele peab jääma vahemaa 12 +/- 2cm.

12.4.2 Valestart eelsõidus. Kui auto alustab eelsõidus liikumist enne stardimärguannet, fikseeritakse see valestartina. Valestarti tegijal tuleb läbida kahel korral lisatasku ehk *jokker*. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestarti järel uuesti oma stardipositsioonile, valestarti tegijale näidatakse kohustust läbida 2 korda lisatasku. Samas sõiduvoorus teist korda valestarti tegija (üks ja sama võistleja teeb valestarti kahel korral) eemaldatakse sellest sõiduvoorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“(EXC). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda valestarti tõttu, eemaldatakse kolmanda valestarti teinud võistleja sõiduvoorust ja ta saab tulemuseks EXC.

12.4.3 Valestart finaalis. Valestarti korral finaalis tuleb valestarti tegijal läbida kahel korral lisatasku ehk *jokker*. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestarti järel uuesti oma stardipositsioonile, valestarti tegijale näidatakse kohustus läbida 2 korda lisatasku. Samas sõiduvoorus teist kord valestarti teinud võistleja (üks ja sama, korduva valestarti teinud võistleja) eemaldatakse sellest sõiduvoorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“ (EXC). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda valestarti tõttu, eemaldatakse kolmanda valestarti teinud võistleja sõiduvoorust ja ta saab tulemuseks EXC.

* EXC – võistleja on eemaldatud käesolevast võistlussõidust. Karistuse võib saada tehnilise rikkumise eest ja käitumise eest võistlusrajal.

* DQ – võistleja on diskvalifitseeritud käesolevalt võistluselt.

12.5 Eelsõidud klassides YarisCup/Junior1000, Junior1600, Super1600, Super2000, Touringcar, BMW RX3000, Supercar

12.5.1 Eelsõidud sõidetakse klasside kaupa.

12.5.2 Toimub kolm eelsõiduvoorut, poolfinaal(id) ja finaali. Poolfinaali ja/või finaali pääsemiseks tuleb saada tulemus vähemalt ühest eelsõidust. Tulemuseks loetakse auto liikumine omal jõul eelstardialast stardijoonele ja autopikkusega stardijoone ületamine.

12.5.2.1 DNF (*did not finish ehk ei finišeerunud*) ja „tulemus“ kvalifitseeruvad tulemusena.

12.5.2.2 DNS (*did not start ehk ei startinud*) ei kvalifitseeru tulemusena.

12.5.3 Eelsõiduvoorut sõidetakse neli ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

12.5.4 Ühes eelsõidus stardib kuni viis autot ühest reast, st toimub ühisstart. Starditakse töötava mootoriga. Esimene stardikoht on määratud *Pole Position`*iga.

12.5.5 Teise eelsõiduvoorut stardijärjekord koostatakse esimese eelsõidu punktide järjestuses (kiirematest aeglasemateni, tagapool stardivad eelmises sõiduvoorut katkestanud või mittestartinud). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõidus esimese eelsõidu stardijärjekorra alusel. Eelsõiduvoorut sama võistlusklassi raames on õigus tõsta sõitjaid järgmisest stardist eelnevasse starti, et stardirivis oleks maksimaalne arv autosid.

12.5.6 Kolmanda eelsõiduvoorut stardijärjekord koostatakse teise eelsõidu punktide pööratud järjestuses (aeglasematest kiiremateni, eespool stardivad eelmises sõiduvoorut katkestanud või mittestartinud). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõiduvoorut välja sõidetud aegade alusel. Kui teises eelsõidus ükski võistleja tulemust kirja ei saanud, siis vastavalt esimeses eelsõidus loositud kohale. Eelsõiduvoorut sama võistlusklassi raames on õigus tõsta sõitjaid järgmisest stardist eelnevasse starti, et stardirivis oleks maksimaalne arv autosid.

12.5.7 Iga eelsõiduvoorude stardijärjekord koostatakse järgmisel põhimõttel: iga eelsõidu ühes stardis on kuni 5 võistlusautot. Erandiks võivad olla võistlusklassi piires viimased stardid, kus on kõige väiksema punktiarvuga, katkestanud või mittestartitud sõitjad, või esimese eelsõidu kahes viimases stardis, kus autosid võib olla vähem.

12.5.8 Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, peab ta sellest teavitama vahenduskohtunikku esimesel võimalusel.

12.5.9 Igas eelsõiduvooruses fikseeritakse võistleja distantse läbimise aeg 0,001 sekundilise täpsusega.

12.5.10 Supercar, Super1600, Junior1600 ja Touringcar punkte eelsõitudes antakse järgmiselt:

12.5.10.1 Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 50 kohapunkti, teine 45 kohapunkti, kolmas 42 kohapunkti, neljas 40 kohapunkti, viies 39 kohapunkti, kuues 38 kohapunkti, seitsmes 37 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

12.5.10.2 Eelsõidu katkestanud võistleja saab konkreetse eelvoorude tulemuseks oma võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu -1 (miinus üks) punkt (katkestanud võistleja märgis DNF).

12.5.10.3 Sõiduvõorust mittestartitud võistleja konkreetse eelvoorude tulemuseks punkte ei saa (mittestartitud võistleja märgis DNS).

12.5.10.4 Sõiduvõorust eemaldatud võistleja konkreetse eelvoorude tulemuseks punkte ei saa (sõiduvõorust eemaldatud võistleja märgis EXC). Karistuse jõustumisel muudetakse võistlejale järgnenud võistlejate punktisummat vastavalt.

12.5.10.5 Sõiduvõorust diskvalifitseeritud võistleja konkreetse sõiduvõorude tulemuseks punkte ei saa ja tema käesoleva etapi tulemus on null (märgis DQ).

12.6 Eelsõidud klassis Crosskart Xtreme ja Crosskart 650, Crosskart 125/650

12.6.1 Eelsõitude 1–3 stardipositsioonid loositakse. Eelsõitudes stardib 6 masinat ja sõidetakse neli ringi.

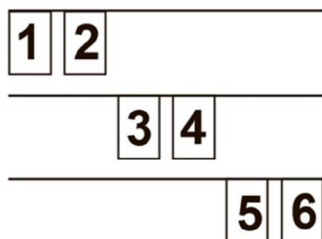
12.6.2 Starditakse 3 reas (ridade vahe 4–6 meetrit) ja igal real on 6 stardikohta (stardikoha laius vähemalt 2 meetrit). Masinate asetus reas on eelsõitudes ja finaalis erinev. Raja omapärast lähtudes või ohutuskaalutlustel võib korraldaja oma stardipositsioone eelsõitudes ja finaalides muuta.

12.7.3 Iga sõitja stardikoht määratakse eelsõidu stardinimekirja või finaali stardinimekirja järgi. Pole lubatud valida muud positsiooni kui see, mis on vastavas stardinimekirjas määratud. Stardikoht eelsõidus ja finaalis, kuhu pole võistleja saabunud, tuleb jätta tühjaks.

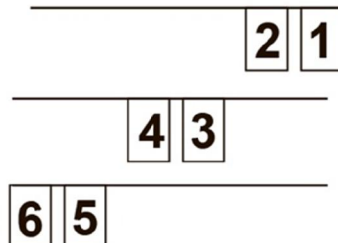
12.8.4 Eelsõidud: kuni 6 krosskarti kolmes reas. Esireas kasutatakse asetust 1–2, teises reas asetust 3–4 ja kolmandas reas asetust 5–6 (vastavalt joonisele 1). Võistlejad stardivad kolme voores jooksul üks kord igast reast.

Joonis 1

Eelsõidud,
PP vasakule



Eelsõidud,
PP paremale



12.8.5 Pärast kolmandat eelsõiduvoorust koostatakse sõitjatest eelsõiduvoorudes saadud punkte liites paremusjärjestus. Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvoorust tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvoorust arvestuses, peab ta olema saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvoorust.

12.8.6 Klassides **Crosskart Xtreme**, **Crosskart 650** ja **Crosskart 125/250** punkte eelsõitustes antakse järgmiselt:

12.8.6.1 Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 kohapunkti, teine 2 kohapunkti, kolmas 3 kohapunkti, neljas 4 kohapunkti, viies 5 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

12.8.6.2 Eelsõidu katkestanud võistleja saab konkreetse eelvoorust tulemuseks oma võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu +1 (pluss üks) punkt (katkestanud võistleja märgis DNF).

12.8.6.3 Sõiduvoorust mittestartinud võistleja saab konkreetse eelvoorust tulemuseks võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu +2 (pluss kaks), mittestartinud võistleja märgis DNS).

12.8.6.4 Sõiduvoorust eemaldatud võistleja konkreetse eelvoorust tulemuseks saab võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu +5 (pluss viis) (sõiduvoorust eemaldatud võistleja märgis EXC*).

12.8.6.5 Sõiduvoorust diskvalifitseeritud võistleja käesoleva etapi tulemus on null (märgis DQ*). Karistuse jõustumisel muudetakse võistlejale järgnenud võistlejate punktisummat vastavalt.

12.9 Finaalsõidud on nii poolfinaalid (esimene poolfinaal ja teine poolfinaal) kui ka finaal. Finaalsõitusesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühes eelsõiduvoorust. Finaalsõituses sõidetakse kuus ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

12.9.1 Poolfinaalid ja finaal klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 ja Supercar.

12.9.1.1 Poolfinaalidesse pääsevad võistlusklassist 12 kõige suurema punktiarvuga sõitjat.

12.9.1.2 **Poolfinaalid toimuvad ainult siis, kui osalema on valmis vähemalt 8 (kaheksa) võistlejat** (kummaski poolfinaalis vähemalt 4 autot). Kui poolfinaale ei toimu, pääsevad eelsõitude tulemuste alusel otse finaalsõitu 6 kõige rohkem punkte saanud võistlejat.

12.9.1.3 Esimeses poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 1., 3., 5., 7., 9., ja 11. koht.

12.9.1.4 Teises poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 2., 4., 6., 8., 10. ja 12. koht.

12.9.1.5 Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu (nt ei ole võistleja auto võimeline omal jõul töötava mootoriga stardijoonele sõitma) startida poolfinaalis, asendatakse mittestartiv võistleja eelsõitudes 13. koha saavutanud võistlejaga. See tähendab, et poolfinaalidesse pääseb edasi 12 suurema punktisummaga võistlejat, lisaks peab olema eelstardialas valmis 13. ja 14. võistleja. Kui ka 13. kohal olev võistleja ei saa startida, asendatakse ta järgmisel kohal oleva võistlejaga. Asenduskohaga poolfinaali pääsenud võistleja asetatakse viimasele kohale, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi. Vähemalt kaks ootel olevat sõitjat peavad olema stardikordori läheduses seni, kuni poolfinaalides on start antud. Stardikohtuniku korralduse järgselt on neil õigus eelstardialast lahkuda.

12.9.1.6 Finaalsõitudes stardib kuus autot paigutusega 2-2-2 maleruudus (kui võistlusrada võimaldab). Autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed on vähemalt 1 meetri laiused. Starditakse töötava mootoriga ühisstardist.

12.9.1.7 Finaali pääsevad võistlejad, kes saavutasid enda poolfinaalis 1. 2. ja 3. (esimese, teise ja kolmanda) koha.

12.9.1.8 Finaalis asetatakse *Pole Position*’ile käimasoleva võistluse kõrgeima punktiarvuga poolfinaali võitja. Talle järgneb teise poolfinaali võitja. Sama protseduuri kasutatakse poolfinaalis teise ja ka kolmanda koha saavutanud võistlejatega.

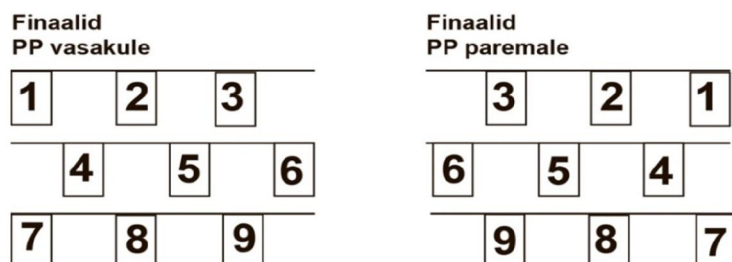
12.9.1.9 Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu finaalis startida, asendatakse võistleja poolfinaalis järgmise kõrgeima punktiarvu saavutanud võistlejaga, kes ei ole oma tulemusega poolfinaalist otse finaali edasi pääsenud. Sellisel moel finaali pääsenud võistleja saab finaalis viimase stardikoha, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi. Vähemalt kaks ootel olevat sõitjat peavad olema stardikordori läheduses seni, kuni finaalsõitu on start antud. Seejärel on neil stardikohtuniku korralduse järgselt õigus eelstardialast lahkuda. Finaalis DNS märgisega võistleja punkte ei saa.

12.9.2 Finaalsõidud klassis Crosskart Xtreme, Crosskart 650 ja Crosskart 125/250.

12.9.2.1 Finaalis stardib 9 võistlusautot. Kolme eelsõidu tulemuste põhjal pääseb otse A-finaali 7 vähima punktiarvuga sõitjat. Järgmised 7 võistlejat pääsevad otse B-finaali, järgmised 7 pääsevad otse C-finaali jne. kuni 9 autot on maksimaalselt viimases finaalis.

12.9.2.2 Starditakse kuni 9 krosskarti kolmes reas. Asetus on kujutatud joonisel nr 2.

Joonis 2. Crosskart Xtreme, Crosskart 650 ja Crosskart 125/250 paigutus finaalides.



12.9.2.3 Finaalisõitude arvu määrab iga klassi võistlejate arv, kellel on õigus finaalis startida. Finaalis startimiseks peavad sõitjad olema läbinud (ja saanud ruudulise lipu) vähemalt 1 eelsõidust.

A-finaal vähemalt kahe võistlejaga,

B-finaal vähemalt 13 võistlejaga,

C-finaal vähemalt 20 võistlejaga,

D-finaal vähemalt 27 võistlejaga.

E-finaal vähemalt 36 võistlejaga.

Eelmise finaali 2 parimat autot pääsevad järgmisse finaali.

Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokolliks.

13. Sõidu peatamine.

13.1 Kui võistlus tuleb peatada hädaolukorra või volestardi tõttu, tuleb seda teha punase lipu väljapanekuga finišijoonel ja kõikide kohtunike punktide juures. Sõitjad peavad viivitamatult võidusõidu lõpetama ja liikuma aeglaselt paika, mille kohta annavad juhiseid kohtunikud.

Võistlejad, kelle võistlusauto ei ole võimeline liikuma rajalt ära omal jõul, vaid teisaldatakse, lubatakse kordusstarti võistluste juhi või žürii loal.

13.2 Võistluste juht otsustab, millised võistlusmasinad on lubatud kordusstarti, kui see toimub. Võistluste juhi otsus võistlusmasinate kordusstarti lubamise kohta ei kuulu protestile ega edasikaebamisele.

13.3 Võistlussõidus, kus distantsi läbimiseks kuluv aeg on lahutamatu osa selle tulemuste arvutamisel, alustatakse võistlussõitu täismahus uuesti.

13.4 Kui võistlussõidu tulemuse arvutamisel kasutatakse võistleja lõpppositsiooni, kus on läbitud vähemalt neli ringi kuuest (viis ringi seitsmest või kuus ringi kaheksast jne), võib tulemuseks kuulutada positsioonid, mis registreeriti viimase täisringi lõpus enne punase lipu näitamist.

13.4 Võistlejatel, kes pole Jokker lap' i läbinud, lisatakse fikseeritud mõtteline aeg. See lisatakse nende varem läbitud ringide ajale ja arvutatakse lõplik tulemus. Fikseeritud mõtteline aeg arvutatakse iga võistlusklassi kohta eraldi. Fikseeritud mõtteline aeg on kiireima ringiaja ja Joker lapiga ringi aja keskmine vahe viimase eelsõidu 5 parima sõitja hulgast. Saadud fikseeritud mõtteline aeg ümardatakse üles lähima kümnendikuni.

13.5 Võistleja, kelle süül peatatakse võistlus punase lipuga (kontakti põhjustamise kaassõitja takistamise või ebasportliku käitumise tõttu), võidakse žürii otsusel sellest sõidust diskvalifitseerida. Žürii otsused selliste diskvalifitseerimiste kohta ja selle kohta, millised võistlusmasinad lubatakse kordusstarti, ei kuulu protestile ega edasikaebamisele.

14. Finiš

14.1 Võistlussõidu lõppu näitav signaal antakse finiši joonel kohe, kui sõitu juhtiv võistlusmasin on kogu võistlusdistantsi läbinud.

14.2 Kui kogemata või muul põhjusel peaks ilmuma võistluse lõpu signaal enne, kui juhtiv võistlusmasin täidab plaanitud võistlusdistantsi, võib žürii anda korralduse teha kordussõit.

14.3 Kui võistluse lõpu signaal peaks tahtmatult hilinema, siis lõplik klassifikatsioon määratakse vastavalt positsioonidele hetkel, mis on sätestatud võistlusjuhendiga.

14.4 Kordusstartid on lubatud ainult:

14.4.1 kui võistlussõidu ajal on näidatud punast lippu;

14.4.2 kui kogemata või muul põhjusel näidatakse võistluse lõpu signaali enne, kui juhtiv võistlusmasin täidab plaanitud võistlusdistantsi. Mõlemal juhul on ainult eelmises stardis osalejatel õigus osaleda kordusstartis ja stardikoht peab asuma samal kohal nagu eelmise stardi puhul. Sellisel juhul on võimalikud hoiatused või karistused kehtivad ka kordusstartis.

14.4.3 Kui poolfinaal või finaali peatatakse punase lipuga ja sellele järgneb kordusstart, siis algses finaalis startinu, kuid kes ei saa kordusstartis startida, saab tulemuse ükskõik millise võistleja ette, kes kordamisele kuulunud võistlussõidus üldse ei startinud.

14.5 Kohad on määratud finaalis saavutatud kohtadega. Ülejäänud kohad etapil määravad eelnenud kolmes eelsõiduvorus kogutud meistrivõistluste sarjapunktid. Etapivõitja on sellel etapil kõige enam meistrivõistluste sarjapunkte saanud võistleja.

14.6 Võistleja, kes on poolfinaalist või finaalist eemaldatud, sellest poolfinaalist või finaalist punkte ei saa. Kohtunike otsusega võib eemaldatud sõitjale määrata ka lisakaristusi.

14.7 Juhul kui võistlejad katkestavad sõidu finaalsõidus esimesel ringil, määrab katkestanutele nende lõpptulemuse finaali stardipositsioon.

14.8 Punktiarvestus klassides Yaris Cp/Junior1000, Junior1600, Super1600, Super2000, Touringcar, BMW RX3000, Supercar

14.8.1 Pärast kolmandat eelsõiduvooru koostatakse võistlejate eelsõiduvorudes saadud punkte liites paremusjärjestus. Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvooru tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvooru arvestuses, peab ta olema saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvorus. /Tulemuseks loetakse, kui võistlusmasin on startinud võistlussõitu ja liikunud vähemalt nelja rattaga üle stardijoone (DNF)/

14.9 PARC FERMÈ

14.9.1 Finaalis (mitte poolfinaalis) osalenud võistlusmasinatel tuleb pärast sõidu lõppu sõita kinnisesse parklasse (*parc fermé*), välja arvatud need võistlusmasinad, mis ei ole mingil põhjusel sõitu lõpetanud. Kinnises parklas peab juht võistlusmasinast väljudes kinnise parkla territooriumilt viivitamatult lahkuma. Võistlusmasinad peavad olema kinnises parklas vähemalt 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Võistlusmasinad vabastatakse kinnisest parklast žürii (selle puudumisel võistluse juhi) korraldusel. Ilma võistlusjuhi loata on kinnises parklas keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine. Kinnises parklas peab sõitja autost lahkudes olema autol küljes rool, mis töötab (kinnises parklas turvalisuse tagamiseks).

15. INTSIDENDID, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 "Intsident" tähendab fakti või faktide jada, mis hõlmab ühte või mitut võistlejat/registreerijat (või mis tahes võistleja/registreerija tegevus, millest võistluse juht või faktikohtunikud žüriid teavitasiid), kes:

- kutsus esile võistluse peatamise vastavalt artiklile 13.5
- rikkunud käesolevaid üldjuhendi või FIA SK reegleid;
- on teinud valestardi;
- ei ole järginud lipu signaale;
- on põhjustanud kokkupõrke;
- manöövrid, mis võivad takistada teisi võistlejaid, nagu näiteks põhjendamatu sõidutrajektoori muutus, auto tahtlik väljatõrjumine rajalt või mis tahes muu mittetavapärane suunamuutus on rangelt keelatud. Lükkamine või muu kontakt, mille tulemusena saadakse püsiv eelis, on rangelt keelatud.

Intsidentide nimekiri ei ole ammendav.

Iga sõitjat, kes osutub süüdi eelnimetatud rikkumistes, karistatakse võistluste juhi või žürii otsusel.

15.1.1 Karistuse määramise õigus intsidendi eest on võistluste žüriil peale võistluste juhi ettepanekut. Kui intsidendiga on seotud üks või mitu võistlejat: ta (nad) ei tohi võistlusalalt lahkuda žürii nõusolekuta.

15.1.2 Kui juht on intsidendiga seotud ja kui teda teavitati sellest kohtunike poolt 30 minuti jooksul pärast võistluse lõppu, ei tohi ta ilma nende nõusolekuta võistlusalalt lahkuda.

15.1.3 Žürii võib kasutada mistahes video- või elektroonilisi süsteeme, mis aitab neil otsust langetada.

15.2 Protestid, apellatsioonid

15.2.1 Protestimaks 600 eurot.

15.2.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.

- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.

- protestitaval, kui protest rahuldati.

15.2.3 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

15.2.4 Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi artiklile 15.4. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EAL-i poolt).

15.3 Protesti subjekt

15.3.1 Protesti võib esitada:

- Registreerija või sõitja vastu;

- võistlusraja pikkuse vastu;

- osastardi või finaali ülesehituse vastu;

- võistluse käigus toimunud määruste väidetava eksimise, eiramise või rikkumise vastu;

- autode tehnilistele reeglitele mittevastavuse vastu;

- võistluse tulemuste vastu.

15.3.2 Protestiaeg etappidel on 30 minutit pärast vahenduskohtuniku poolt võistlejale esitatud otsuse esitamist või asjaomase sõiduvoo tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvilil. Kui võistleja otsust ei allkirjasta, siis algab protesti aeg asjaomase sõiduvoo tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvilil (Sportyti äpis).

15.3.3 Protesti võib esitada ainult registreerija, kuid protestil peab olema ka sõitja allkiri.

Protest tuleb esitada kirjalikus vormis sekretariaati koos protestimaksuga 600 eurot.

15.3.4 Iga protest peab olema esitatud kirjalikult ja see peab sisaldama:

- milliseid reegleid on rikutud
- protesti subjekt
- kelle vastu protest on esitatud

15.3.5 Kollektiivseid proteste ei aksepteerita.

15.3.6 Võistluse ajal võistlejatega konsensuslikult tehtud otsused vaidlustamisele ei kuulu.

15.3.7 Võistlejatel ja registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Spordikoodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 € (kehtestatud EALi poolt).

16. KARISTUSED

16.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht või võistluste žürii.

17. REEGLITEGA NÕUSTUMINE

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et:

17.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatut.

17.2 on tutvunud antud võistlusjuhendiga.

17.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

17.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

18. KINDLUSTUS

18.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr: 4711547094. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

19. REKLAAM

19.1. Võistluse korraldaja poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis ja peavad olema peal kogu võistluse aja jooksul.

19.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

19.3 Punktis 19.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

19.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 19.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

19.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja registreeritud, on rangelt keelatud.

20. AUDIOVISUAALSED MATERJALID

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

20.1 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

20.2 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodesse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

20.2.1 Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada

oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistuste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi bokstialale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

20.2.2 Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

20.2.3 Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

21. BOKSIKOHTADE JAOTUS

21.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksiaala soovitud mõõtudele. Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse vastavalt hoolduspargi vanema juhendamisele. **Boksiala broneerida e-mail: veiko@a1m.ee, tel +372 5623 0068.**

Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas vajadusel ümber paigutada.

21.2 Boksialal puudub kõikide boksi kohtadel üldkasutatav veevarustus ja elekter, soovitatav on kasutada isiklikke generaatoreid.

Boksialal tuleb kasutada vedelikukindlast materjalist aluskatet. Võistlusauto peab boksis asuma täielikult aluskattel. Reegli rikkumisel võib registreerijat karistada.

21.3 Boksialal on keelatud tekitada asfaltkattesse auke (telkide kinnitamiseks jm) või muul viisil katet kahjustada. Reegli rikkujat karistatakse rahatrahviga kuni 500 eurot.

21.4 Boksialal tekkinud jäätmed tuleb boksiaala kasutajal kokku koguda ja endaga kaasa viia.

21.5. Boksialal on keelatud käivitada mootoreid ja tekitada teisi häirivat lärmi pärast kl 23.00–6.00. Reegli rikkujat võib karistada rahatrahviga kuni 200 eurot.

22. ÜLDREEGLID

22.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); **kehtib ka kõigi kahe rattaliste liiklemisvahendite kohta.**

Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektsest parkitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

22.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

22.3 Juhtimisõiguseeta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

22.4 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.

22.5 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

23. AUTASUSTAMINE

23.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistluse lõppu.

23.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

23.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

23.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

23.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

24. VASTUTUS

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporandi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

25. TÄIENDAV INFO

25.1 Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bülletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste ametlikul teadetetahvil, milleks on Sportity äppi kanal parooliga **RAASSILLAGP23**. Võimalusel avaldatakse dokumendid paberikandjal ka boksialal või selle läheduses asuval teadetetahvil. Võistluse muu info ja dokumendid <https://estrx.eu>

Lisa 1: KARISTUSTE TABEL

Võistluse juht või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja kõigi antud võistlust käsitlevate dokumentide kohaselt.

Rikkumine	Karistus (kuni)
1. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
2. Tehnilise ülevaatuse mitteläbimine või tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
3. ASN-i loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)	Stardikeeld
4. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5. Võistlusauto all aluskatte puudumine	Rahatrahv 250 €
6. Kiiruse ületamine boksi alal	Rahatrahv 200 € kuni võistlustelt eemaldamine (DQ)
7. FIA koodeksiga, üldjuhendiga või võistlusjuhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii/Võistluste juhi otsus
8. Hilinemine stardialale, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvõrust eemaldamine (EXC)
9. Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute ning kohustuslike kleebiste puudumine	Žürii/Võistluste juhi otsus
10. Tehnilisse kontrolli hilinemine.	Rahatrahv 50 €
11. Rajatähiste nihutamine või raja lõikamine	Esmakordselt ühe etapi käigus hoiatus; teistkordselt ajatrahv +5 sek, kolmandal korral must lipp ja sõiduvõrust eemaldamine (EXC)

12. Valestart	Punktid 12.4.2 ja 12.4.3
13. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii/Võistluste juhi otsus
14. Kontakti põhjustamine	Žürii/Võistluste juhi otsus
15. Tahtmatu või tahtlik kokkupõrke põhjustamine pärast finišijoone ületamist	Žürii/Võistluste juhi otsus
16. Lipusignaalide eiramine	Žürii/Võistluste juhi otsus
16.1 Kollase lipu eiramine	Hoiatus koos +20-sekundilise karistusega kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni (DQ)
16.2 Sinise lipu eiramine	Hoiatus koos +20-sekundilise karistusega kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni (DQ)
16.3 Must lipp oranži ringiga keskel eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
16.4 Musta lipu eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
17. Kinnise parkla (<i>parc fermé</i>) reeglite eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
18. <i>Joker lap</i> 'i mitteläbimine eelsõiduvoorus	30-sekundiline karistus
18.1. <i>Joker lap</i> 'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht
18.2 <i>Joker lap</i> 'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	30-sekundiline karistus
18.3. <i>Joker lap</i> 'i läbimine mitmel korral finaalis Touringcar, Super1600, Junior1600, Supercar <i>Karistus ei kehti volestardiga kaasneva karistuse, kohustus läbida jokker lap kahel korral, määramise korral.</i>	Asjaomase finaali viimane koht (EXC)
19. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest võistluste juhti teavitamata mitteilumune/mittevastav riietus	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
20. Nimesildi puudumine võistleja boksis	Raharahv 50 €
21. Boksalal asfaltkatte kahjustamine.	Raharahv kuni 500 €
22. Boksalal õõrahu rikkumine (kl 23.00–6.00)	Raharahv kuni 200 €

23. Boksialal suitsetamise ja alkoholi avaliku tarbimise keelu rikkumine	Rahatrahv 200 €
24. Spotterite alale ilma põhjusega ilmumine.	Esmakordsel rikkumisel karistatakse registreerijat hoiatusega. Korduval rikkumisel karistatakse registreerijat 50-eurose rahatrahviga.
25. Ajamõõduks kasutatava transponderi ettenähtud ajal mittetagastamine	Raharahv 50 €
26. Ajamõõduks kasutatava transponderi kahjustamine või kaotamine	Rahatrahv 540 €
27. Korduv hoiatus samal võistlusel samalaadse rikkumise eest	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
28. Igasugune mittereeglitekohane käitumine võistluste ajal ja võistluslal. Kehtib võistlejatele, registreerijatele ja meeskonnaliikmetele.	Žürii otsus
29. Ebasportlikud sõiduvõtted ja ebasportlik käitumine võistluslal.	Žürii otsus

Lisa 2: VÕISTLUSRAJA SKHEEM

